## MULTIPLE DEPER CLAIR FEE CALCULATION SHEET (FOR USE WITH FO X10-875)

APPLICATES

FILING DATE

		•			<i>:</i>	(	CLAIM	S						<del></del>
	AS FILED		AFTER STANFORMENT		AFTER 2 AMENDMENT				AS FILED		AFTER I AMENDMENT		AFTER:	
	IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.			IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.
-1								51						DEI.
3								52		<u> </u>				
4	<del></del>	<del>       </del>						53 54						
5		<del>                                     </del>				<del></del>		55			<del> </del>			
6		2				<b></b>		56			<del> </del>			
7								57						<del>                                     </del>
8							]	58						<del></del>
9		ļ					1	59						
10 11				<b> </b>			} I	60						
12	<del></del>	<del> </del>			<del></del>	<b> </b>	( I	61 62		-				
13		<del>                                     </del>		-			1 1	63						
14		· · · · ·				-	1	64.		<u> </u>	<del></del> -			
15					·		]	65			<b> </b>	<del></del>	<b></b>	<del> </del>
16							) l	· 66						<del></del>
17							<u> </u>	67						<del></del>
18							1	68					:	
19 '20		<del> </del>		-	<b></b>	·	i l	69						
21				-			i 1	70 71						
22	·	<del> </del>		<b></b>				72			<del> </del> -	<u> </u>		
23		t		<del></del>	-:-	_	•	73			<del> </del>	<b></b>		<del></del>
24			·				1	74			<b></b>	<del></del>		
. 25		<u> </u>					1 1	75						<del></del>
26		<u> </u>					l l	76						<del></del>
27				<u> </u>			1 1	77						
· 28 29		<del> </del>		<b> </b>		<del></del>	<b>]</b>	78						
30 ·	<del></del>	<del> </del>		<del> </del>		<del> </del>	1 1	79 . 80						
31		<del> </del>	<u> </u>	<del> </del>		·	ł	81		<del></del>				<b></b>
32						· · ·		82		·				<del></del>
33							1	83			<del>                                     </del>			
34	·						]	84				•		· · ·
35	<u> </u>							85						
36							}	86	<u>.</u>					
37 38		<del> </del>				<u> </u>	1	87					·	
38	<del></del>	<del> </del>	<b></b>	<del>                                     </del>	<b></b> -			88			<b> </b> -			
40	<del></del>	<del>                                     </del>	<b></b> -	<del>   </del>	<b>!</b>	<del> </del>	1 I	89 90	<u> </u>					<b> </b>
41		<del> </del>		.	<b>!</b>	<del> </del>	1. 1	91-			<b></b> -	<del> </del>	<b></b>	<u> </u>
42	· .	<b>—</b>		<del></del> -	1	1	1 .	92		<del></del>	<del> </del>	<u> </u>		
43				<b> </b>		1	1	93			<del>                                     </del>		<del> </del>	<b></b>
. 44							1 1	94					<b></b>	<del> </del>
45						·	]	. 95						·
46								96						
47		<u></u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<b>]</b>	97						
48	<del></del>	<b> </b>	<b></b> -	<del> </del>		<b>}</b>		98			ļ			
49 50	<del></del>	<del> </del>	<b> </b>	<del> </del>		<del> </del>	1	99		<b></b>	<u> </u>	<u> </u>		
TOTAL DE	1	1	<del></del>	1	-	L		100		1	<b>-</b>	4	<del></del>	且
TOTAL DEP	6	<b>4</b> 2	<del>-</del>	42		<b>4</b> 2		TOTALOG		4		48		] .\\ 
TOTAL	M			-		100		. TOTAL			-			Barrie
CLADES	<u> </u>	THE PARTY			1	Service Co.		CIMB						
PTO - 8360	(REV. IIA	0									Trademark Of			